



Fédération FRACTURE.
Salle Millan, Place Balzac. 69800 Saint-Priest

Monsieur Pascal MAILHOS

Préfet Région Auvergne Rhône-Alpes

106, rue Pierre Corneille

69003 LYON

Lundi 27 septembre 2021

Destinataire : M. le Préfet Mailhos

Copies : Madame et Messieurs les trois garants de la Concertation A46-Sud

Bilan de la concertation A46-Sud

Monsieur le Préfet Mailhos,

Ce projet d'élargissement de l'A46-Sud avec un shunt à Manissieux ne peut, ne doit pas aboutir car il utilise des concepts du passé pour nous faire croire à un projet d'avenir. Ce manque d'ambition est à l'image des données fournies pour cette concertation : incomplètes, approximatives, voire partisans pour s'adapter aux souhaits du concepteur et non à la réalité et à la prospective.

Il en est ainsi des études de trafic et des gains en CO2 qui font la part belle, l'une comme l'autre, à des oublis pourtant essentiels. Par exemple le trafic induit c'est-à-dire l'apport inéluctable de véhicules en raison de l'ajout d'une voie supplémentaire ; par exemple encore le flux supplémentaire qui sera dû au report des voitures en transit (vacanciers et échanges commerciaux en transit) qui seront demain elles-aussi exclues de la M6/M7 requalifiée pour être reportées sur l'A46-Sud ; enfin encore, les conséquences de l'abandon du projet Anneau des Sciences ont elles-aussi été « oubliées » dans l'estimation. Bref des calculs incohérents et donc faux. Nous affirmons que la qualité des informations étaient mauvaises, et les réponses à nos nombreuses questions précises ont trop souvent été évasives et pauvres. Pour bien prévoir l'avenir, il est néfaste de ne se fier qu'aux modèles mathématiques en oubliant la réalité et les expériences du passé. En oubliant tout simplement de réfléchir avec bon sens.

Le rapport DURON était pourtant explicite dans sa prescription : celle de devoir réaliser un débat multimodal avec tous les acteurs concernés, ce sur l'ensemble de l'aire urbaine lyonnaise. Le territoire a besoin de Transports Collectifs efficaces et non-pas attirer plus de voitures et de camions sur l'axe A46-Sud qui mêle les flux locaux avec les flux de transit, ce qui, on le rappelle, est contraire aux Directives de l'Etat d'Aménagement Territorial.

Par ailleurs, FRACTURE dénonce un projet qui ne présente aucune solution alternative permettant de résoudre durablement le problème global des mobilités qui dépasse le microcosme de l'A46-Sud. FRACTURE fait plusieurs propositions de plusieurs alternatives à la 3^{ème} voie A46-Sud dans un cahier d'acteur documenté :

https://www.a46sud-amenagement.fr/?post_type=cahier&p=6343

.../...

Nous regrettons vivement que l'Etat et la Commission Nationale du Débat Public aient pu valider ce principe de concertation sur des bases d'informations aussi pauvres et sur une période d'été si peu favorable. Comment peut-on alors parler de transparence, de qualité des informations fournies et de respect de la démocratie à FRACTURE, aux élus, et aux associations implantées dans les communes du Sud-Est de l'agglomération ? FRACTURE a en effet tout tenté, dès les prémices de cette concertation, en faisant des propositions, des rencontres, en sollicitant l'Etat et les acteurs pour améliorer le débat, réalisant même une action coup de semonce à Communay pour réveiller les consciences. En vain.

Il est alors facile de comprendre que la quasi-unanimité des citoyens, des associations et des élus locaux tout comme ceux de la Métropole et de la Région, soient contre ce projet.

Elargir l'A46-Sud à 3 voies n'est pas adapté aux besoins ! Ce projet mis à l'étude est déconnecté de la réalité, inefficace, donc inacceptable pour la population. Car avec 3 voies, demain il y aura des encombrements et de la pollution, mais ce sur 3 voies au lieu de 2 voies. En effet, en tenant compte des différents intrants de trafic que le dossier n'a pas complètement pris en compte, le futur trafic global de l'A46-Sud est en fait déjà supérieur à ce que peut réglementairement accepter une autoroute à 3 voies !

De plus, FRACTURE souhaite rappeler que Chantal Jouannot, la présidente de la Commission Nationale du Débat Public, avait pourtant alerté lors du récent débat sur le Nœud Ferroviaire Lyonnais : « **Sur ce territoire, on est sur le énième débat sur un projet de transport, beaucoup de projets antérieurs n'ayant jamais vu le jour, ou étant dans des phases de décision qui échappent à tout le monde. Or, puisque rien n'est finalement réalisé, à défaut, ce n'était donc pas la peine de mobiliser une nouvelle fois le public de cette région autour d'un projet de transport parce qu'il ne viendra pas.** »

Ce constat d'échec fait par la Présidente de la CNDP aurait dû être une alerte pour éclairer la consultation en cours, mais cela n'a malheureusement pas été le cas une nouvelle fois. Nous faisons tous le diagnostic que ce territoire du Sud Est Lyonnais connaît une croissance la plus importante du Rhône tant en entreprises, en habitats, en nombre de camions et de voitures, donc en pollution et besoins de mobilités. Or nous sommes dans le Sud-Est lyonnais, les parents pauvres en moyens de déplacements collectifs efficaces.

Alors la Fédération FRACTURE demande à nouveau pour la énième fois à Monsieur le Préfet, de saisir la Région, la Métropole, le Sytral, la SNCF et autres partenaires, tout comme les élus et associations représentatives de cette aire territoriale, afin de construire ensemble une grande vision des mobilités collectives à la bonne échelle territoriale, gage de lutte contre la pollution et la saturation des routes. De convenir, au-delà des clivages politiques, des ressources à mobiliser tous ensemble pour répondre aux attentes.

C'est en faisant cette saisine-là, Monsieur le Préfet, qu'enfin vous pourrez fournir des aménagements de transit Adhoc au fret et aux véhicules d'échanges venant de toute la France et de l'Europe, et fournir des transports collectifs au Sud-Est de l'agglomération qui soulageront ainsi le trafic local sur l'A46-Sud, ... alors Monsieur le Préfet, là, vous pourrez embarquer l'ensemble de la population vers un avenir plus confiant.

Veillez recevoir, Monsieur le Préfet, nos respectueuses salutations.

Cordialement,



Pour la Fédération FRACTURE,
Gilles RENEVIER et Fabienne MARGUILLER
Président et Vice-Présidente