

Vendredi 4 octobre 2019

Communiqué de presse des associations FRACTURE et SAUVEGARDE des COTEAUX du LYONNAIS

C'est inédit ! Les habitants du Sud, Sud-Est, et Ouest lyonnais manifesteront ensemble samedi 12 octobre après-midi à Lyon, à l'appel de la Fédération FRACTURE et de l'association intercommunale Sauvegarde des Coteaux Lyonnais.

Rien n'est prévu pour les préserver de la pollution et les servir en transports collectifs, alors que les villes et villages situés aux portes Sud, Sud-Est, et Ouest de l'agglomération lyonnaise sont immédiatement riverains, voire même pleinement situés dans la Métropole de Lyon pour certaines communes. La Métropole de Lyon et l'Etat doivent revoir leur copie !

Pire ! Dans le cadre du déclassement/requalification de l'A6/A7 en cours de réalisation afin de préserver le cœur de ville vis-à-vis du trafic de transit, la Métropole de Lyon prévoit de reporter à terme une bonne partie des véhicules en transit (camions et voitures), vers le Sud-Est de l'agglomération lyonnaise !

Bref, au lieu de diminuer pollution et trafic, cela ne ferait que les ajouter sur les communes immédiatement voisines. En effet, au lieu d'agir pour globalement diminuer le nombre bien trop important de voitures et de camions circulant dans le bassin de vie, c'est la construction d'une 3^{ème} voie sur l'A46-Sud qui est la réponse prévue pour équiper le Sud-Est lyonnais ! Pour les associations, cette méthode de gouvernance est aussi arrogante qu'inacceptable.

Un RV a été acté avec David Kimelfeld pour samedi 16h. Quels seront les engagements de la Métropole pour qu'il y ait rapidement équité de traitement dans toute l'agglomération lyonnaise ?

Pour les manifestants, la réponse de la Métropole doit passer par trois prérequis : des solutions de transports en commun équitablement pour tous, des voies routières apaisées autour de Lyon ce qui signifie une véritable alternative aux contournements routiers de Lyon et de l'agglomération, et le respect des seuils de pollution pour tous.

« C'est pourquoi nous demandons que la Métropole de Lyon, en tant que membre prescripteur du SYTRAL, se positionne officiellement en faveur d'un arbitrage qui rééquilibrerait les moyens et investissements vers les communes situées aux portes Sud, Sud-Est, et Ouest de Lyon. »

« A court terme, nous demandons que la Métropole de Lyon et ses partenaires que sont la Région, l'Etat et le SYTRAL travaillent main dans la main pour la mise en place de plusieurs dessertes de bus-express sur voies dédiées, avec parc-relais, pour les communes du Sud, Sud-Est, et Ouest lyonnais qui sont actuellement en quasi zone blanche de transports en commun efficaces. Pour cela, il faut que les décideurs et financeurs aient ensemble une réflexion ayant le bassin de vie comme périmètre. »

Le savez-vous ? Les communes du Sud, Sud-Ouest, et Sud-Est de Lyon subissent un très fort dépassement du seuil de pollution à l'ozone (voir en PJ la carte d'Air ATMO, et explications). Les manifestants le disent haut et fort : « Nous n'en pouvons plus ! »

Les offres de mobilités et l'écologie seront des thèmes majeurs de la campagne 2020. C'est pourquoi, déclarée aux autorités, cette manifestation apolitique et trans-partisane verra la participation d'élus de tous bords.

Infos pratiques : RV à Lyon sur le pont Wilson le samedi 12 octobre à 14h. Les manifestants iront ensuite en cortège jusqu'à l'Hôtel de Métropole, et une délégation y rencontrera le Président Kimelfeld à 16h.

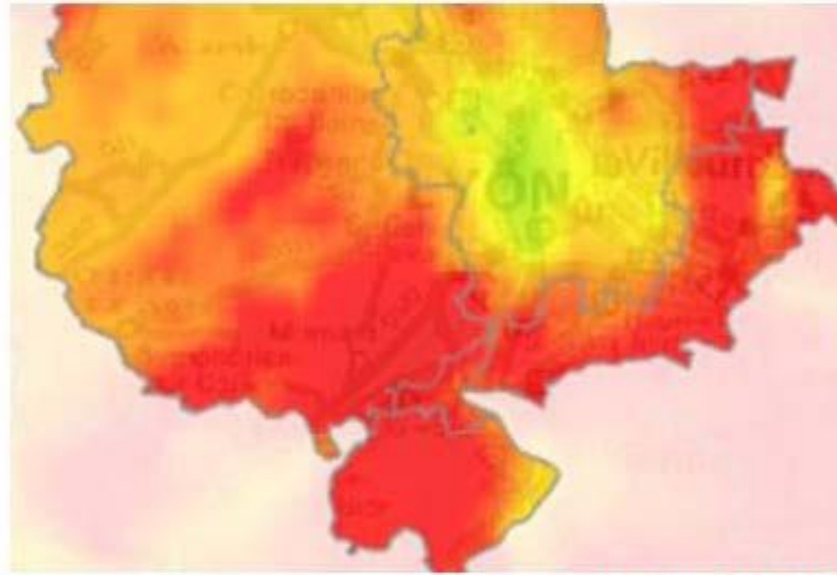
Cf carte ATMO ci-jointe.

Rappel. Il y a tout juste un an, ce sont les associations LES AMIS DE LA TERRE et FRACTURE qui, avec d'autres requérants, n'ont pas hésité à entreprendre une procédure en justice. Ils ont saisi en octobre 2018 la plus haute juridiction française : le Conseil d'Etat. En effet le gouvernement français n'avait toujours pas exécuté la décision de justice qui l'enjoignait pourtant depuis juillet 2017 « à prendre toutes les mesures nécessaires pour améliorer la qualité de l'air, rapidement et efficacement. ».

*Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais est une association intercommunale de l'Ouest lyonnais
qui regroupe 32 associations locales qui militent pour les transports collectifs
et recommandent l'arrêt du maillage autoroutier menaçant les habitants de l'agglomération lyonnaise.*

FRACTURE est une fédération d'associations du Sud et Sud-Est lyonnais. Elle dénombre 28 communes réunies en associations locales, qui militent pour le respect de l'environnement et celui des populations impactées en région par les infrastructures routières et ferroviaires.

Pollution à l'ozone agglomération lyonnaise
Carte ATMO. Moyenne annuelle 2017



⇒ **Le cœur de ville est vert**
Quoique Lyon subisse plusieurs pics par an de pollution à l'ozone, la moyenne annuelle est OK = Vert.

⇒ **Tout le Sud de l'agglomération est rouge vif !**
Du Sud-Ouest au Sud-Est : le grand Sud de l'agglomération lyonnaise est gravement exposé à l'ozone. **Seuil dépassé = Rouge.**

Car la pollution à l'ozone formée en milieu urbain n'y reste pas.
Avec le vent, elle se déplace très rapidement vers le Sud de l'agglomération de Lyon.