



Dimanche 18 juin 2023

**COMMUNIQUE DE PRESSE
ASSOCIATIONS FRACTURE et APACHE-MIONS**

A46-Sud : les enseignements du comptage de trafic routier de ce mardi 13 juin à Mions

A l'initiative d'APACHE (Association Autrement Pour les Aménagements, les Contournements et l'Habitat de l'Est et Sud-Est lyonnais) fédérée à la fédération FRACTURE, 40 bénévoles se sont relayés à Mions de 7h du matin à 20h le mardi 13 juin 2023 au niveau du pont du pk 14.5. Interview de Gérard Laroze (Pdt d'APACHE) et de Fabienne Marguiller (Vice-Présidente de FRACTURE).

Quelle était la mission des 40 bénévoles ?

Effectuer un comptage-fin des véhicules circulant dans les deux sens des 2 X 2 voies de l'autoroute A46-Sud reliant les communes de Saint Priest et Ternay. La DREAL (direction régionale de l'environnement et de l'aménagement) est d'ailleurs venue constater la méthode de comptage.

Résultats ? Sur une durée de treize heures : 75 346 véhicules ont été dénombrés, dont 30% de poids lourds et 3% de motos. Le comptage s'étant arrêté au bout de 13 heures, pour le trafic des 11 heures de nuit, on a estimé entre 20 000 et 30 000 véhicules transitant la nuit sur l'A46-Sud, la majorité étant des poids-lourds.

=> Nous arrivons donc à une fourchette située entre 95 000 et 105 000 véhicules sur 24 heures circulant sur l'A46-Sud à la hauteur de Mions !

Pourquoi effectuer ce comptage alors que tous les usagers savent déjà que l'autoroute A46-Sud est complètement saturée dans les 2 sens le matin et le soir ?

Nous contestons les chiffres qui avaient été publiés par l'Etat et Vinci le concessionnaire d'autoroute dans le dossier de concertation du projet d'élargissement de l'A46-Sud. Or ces chiffres très sous-estimés sont ceux pris en compte pour justifier la création d'une troisième voie d'autoroute, laquelle serait la porte-ouverte à encore plus de camions et de voitures, donc plus de pollution et de nuisances sur cet axe.

L'A46-Sud est incontestablement asphyxiée, alors pourquoi les associations et les élus locaux refusent-ils son élargissement ?

Parce qu'une 3ème voie d'autoroute ne réglera pas le problème de saturation et de sécurisation de cet axe. Le besoin est celui d'une offre efficiente de transports en communs pour le Sud-Est lyonnais, couplée à un véritable contournement routier de l'agglomération lyonnaise : soit à l'Ouest, soit à l'Est mais alors en ayant une véritable vision globale, sécurisée et répondant au schéma de cohérence territoriale.

Comment ? Les projets à l'Ouest ont été stoppés. Si le contournement routier de l'agglomération lyonnaise doit se faire à l'Est, alors il faut un prolongement de l'A432 jusqu'à l'A7, donc jusqu'au Sud de Vienne ! En effet le besoin est en fait celui de relier l'A46-Nord à l'A7 afin d'éviter le passage massif de poids lourds et de véhicules légers en transit sur la rocade-Est et l'A46-Sud. Les élus et les associations refusent un contournement qui ferait déboucher véhicules et camions via des shunts-courts débouchant sur l'A46-Sud !

Tous les habitants de la Métropole de Lyon ont-ils le même droit à respirer ?

FRACTURE rappelle que la délibération relative à la ZFE (Zone à Faible Emission de pollution) est soumise à délibération du Conseil de la Métropole de ce mois de juin 2023. Elle actera ainsi l'interdiction des véhicules légers polluants dès janvier 2024 sous le tunnel de Fourvière et sur la M6-M7 dans le centre de Lyon. Par conséquent, en ce qui concerne les véhicules légers en transit interdits car jugés polluants, ils

seront donc obligatoirement reportés demain sur l'A46-Sud et sur la rocade-Est ! C'est inacceptable ! Ainsi, la pollution ne sera pas sortie de la Métropole et de l'agglomération lyonnaise : non, elle sera simplement déplacée !

Avez-vous eu des surprises lors du comptage ? Oui, les observateurs ont été surpris de constater un trafic supérieur de 20 % dans le sens Nord→Sud sur la plage-horaire de 7h30 à 10h le matin. Autant le pic dans le sens Nord→Sud s'explique très bien l'après-midi de 17h à 18h30 du fait du retour du travail, par contre il est surprenant en matinée puisque beaucoup d'usagers « montent » à Lyon pour se rendre à leur travail le matin, donc ils se trouvent dans le sens inverse, du Sud au Nord !

... Après analyse, les personnes présentes au point de comptage de Mions ont compris que ce trafic Sud→Nord du matin avait en fait un tel niveau de saturation quotidienne que les usagers de l'autoroute « montant » à Lyon se reportaient hélas sur les axes secondaires parallèles. **Bref, pas du tout de quoi se réjouir donc !** Car cela signifie au contraire le sens Ternay => Saint Priest de l'A46-Sud est de fait devenu impraticable le matin...

D'autres constats ?

D'abord la conséquence de la saturation sur le nombre de véhicules recensés. La signification des chiffres annoncés est à mettre en lumière d'explications. Car les chiffres ne peuvent être dissociés des informations de saturation.... En clair, on peut dire qu'à partir de 2 000 véhicules par heure c'est la limite pour une voie d'autoroute. OK, mais si l'autoroute sature ? ... et bien alors les véhicules stagnent ! Donc sur une autoroute saturée on y compte finalement seulement 100 véhicules de passage par heure ! Non-pas qu'il y ait peu de véhicules, **mais parce qu'ils croupissent au même endroit ! Ce comptage a donc été très instructif sur ce point également.**

Autre constat : beaucoup de poids lourds ! Si nous ramenons nos chiffres en Unité Véhicule Particulier (UVP) avec le coefficient de 2.5 qui est utilisé dans le cas d'une autoroute européenne ce qui est notre cas, nous considérons modestement que la nuit **entre 20h et 7h du matin le trafic est composé de 50% de poids lourds** (ce qui est en-dessous de la vérité).

Voici le détail du calcul :

Journée : 75 346 Véhicules = 53 447 VL et 21 899 PL → X2.5 = 54 748 UVP soit un total de 108 195 UVP pour notre durée d'observation de 13 heures.

Nuit : Fourchette entre 20 000 véhicules = 45 000 UVP et 30 000 véhicules soit 52 500 UVP.

108 195+ 45 000= **153 195 UVP** et 108 195+52 500 = **160 695 UVP**

Les contacts presse :

Gérard LAROZE, Président d'APACHE-Mions

Fabienne MARGUILLER, Vice-présidente de FRACTURE

*FRACTURE fédère les associations de défense de 28 communes
qui militent pour le respect de l'environnement et celui des populations
impactées en région par les infrastructures routières et ferroviaires*